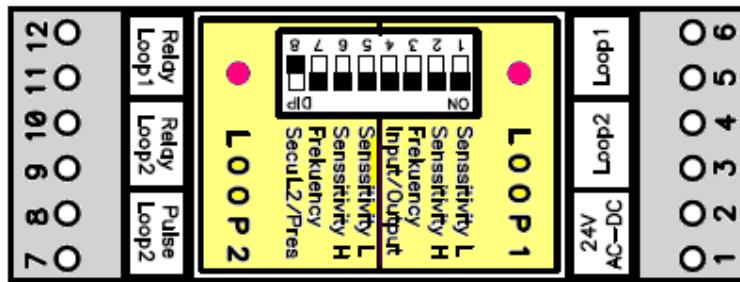


DETEKTOR-INITIATOR VOZIL VDI-2



www.parkingdevice.com

1. Uvod

VDI-2 detektor-initiator vozil se uporablja za parkirne sisteme za ugotavljanje prisotnosti vozil in prebujanje transpondeja. Uporablja se na parkirnih sistemih, ki imajo parkirni krmilnik PC-MRF24G. Napaja se lahko iz zapornice ali dodatnega napajalnika napetosti 12 do 24V AC ali DC tokom.

VDI-2 detektor-initiator vozil vsebuje :

- Dvo kanalni magnetni senzor za vozila
- Enokanalni Initiator za transponderje TR-MRF24G
- Usmernik in pretvornik DC/DC

VDI-2 detektor-initiator vozil omogoča:

- Dvo kanalno zaznavanje prisotnosti vozil
- Proženje zapornice ko vozilo zapusti zanko Loop2
- Initiator – prebujanje transponderja TR-MRF24G iz mirovanja

Loop1 tuljava z Initiator impulzem prebudi transponder iz stanja mirovanja . Pri tem transponderju pošlje podatke, ki so pomembni za lociranje transponderja in z tem vozila. Te podatke je potrebno v detektor vpisati pred montažo sistema. Vpis se naredi z uparjanjem.

VDI-2 detektor-initiator pošlje TR-MRF24G transponderju naslednje podatke:

- številka parkirišča (0, 1, 2, 3)
- vrsta parkirnega sistema (vhod in izhod, vhodno-izhodni)
- smer prometa (vhod ali izhodni)
- številka terminala (0, 1, 2, 3)
- ID oznako
- datum veljavnosti
- status prehoda

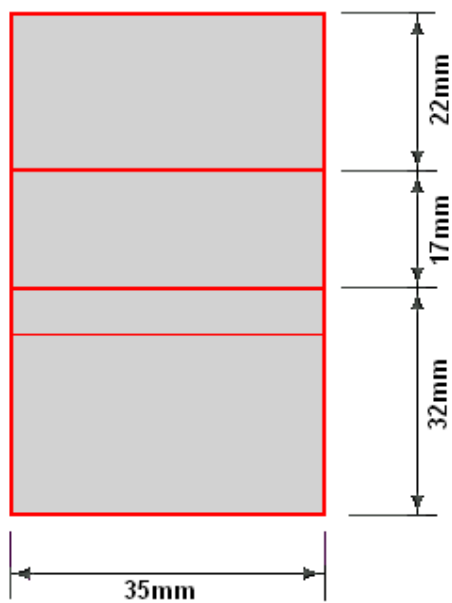
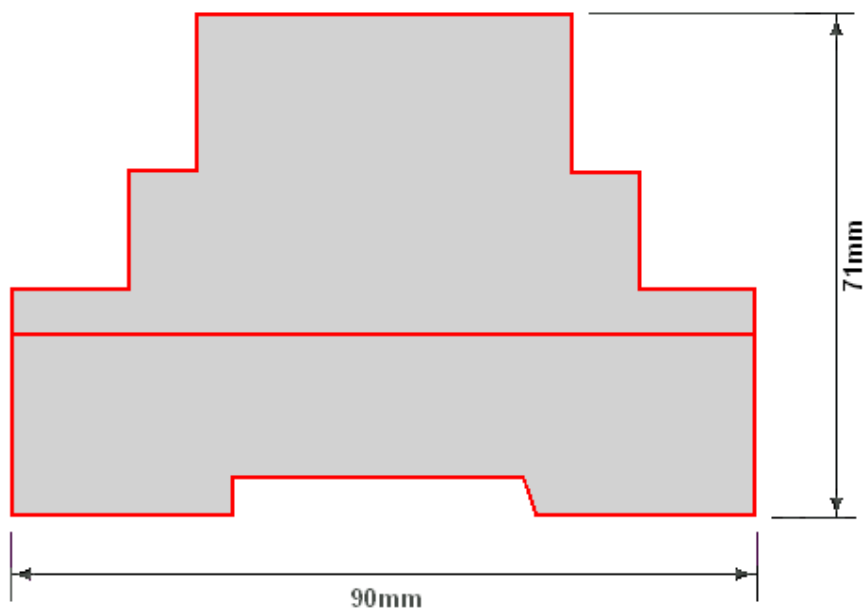
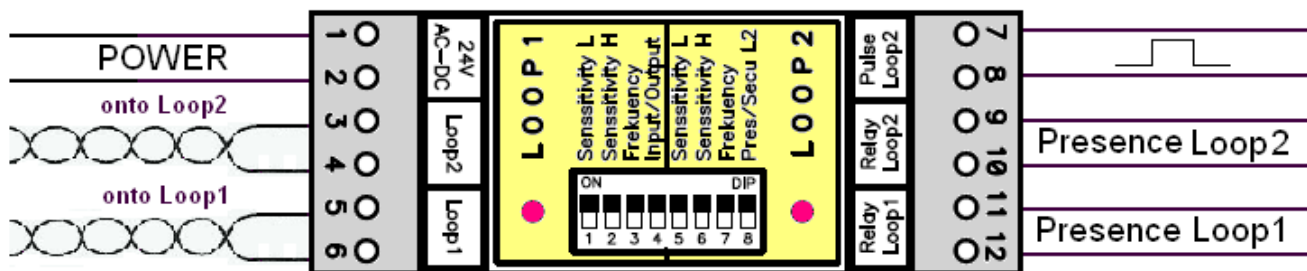
Pri parkirnem sistemu vhod in izhod sta prisotni dve medsebojno ločeni in neodvisni zapornici, ena je vhodna druga je izhodna. Možne so tudi kombinacije več vhodnih in izhodnih zapornic.

Pri vhodno-izhodnem parkirnem sistemu poteka promet na parkirišče in promet iz parkirišča skozi eno zapornico.

Smer prometa vhodni ali izhodni se nastavi na magnetnem detektorju LOOP1 : Dip-switch 4..

Za pravilno delovanje parkirnega sistema morajo biti magnetni senzori VDI-2 in Parkirni krmilniki PC-MRF24G uparjeni.

2. Ohišje senzorja



3. Loop

3.1 preparation of the loop

The magnetic loop, to be laid underground to detect metal mass and should be created using an insulated, braided, continuous copper cable with 1,5 sqmm minimum cross section.

The cable used should be at least 20 meter long (up to 40 meters maximum), irrespective of the perimeter developed by the loop.

Število ovojev v odvisnosti od dolžine zanke:

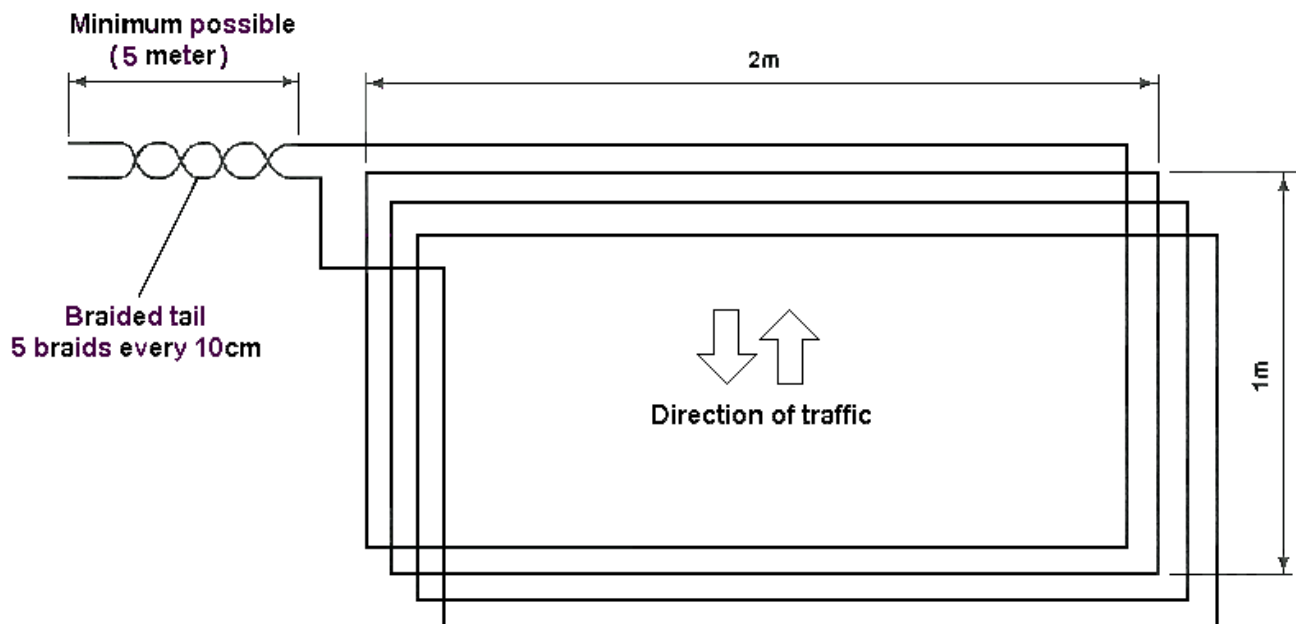
- Od 2m do 3m = 4 ovoji
- Od 3m do 6m = 3 ovoji
- Od 6m do 10m = 2 ovoja

3.2 Montaža zanke

Except special cases, the magnetic loop should have a rectangular shape and should be normally laid with the longer sides perpendicular with respect to the traffic direction. The ideal dimension of the loop is 2x1 meter.

The loop should be laid underground, in hollow 10 do 15 mm large and approx. 30 do 50mm deep.

Žici ki gresta do zanke morata biti prepleteni.



3.3 Interferenca

When two loop run one beside the other, the adjacent magnetic fields may cause mutual interference.

Ko sta dve zanki ena zraven druge, pride med njima do inerference, ki lahko zmoti delovanje detektorja.

Interferenca se ne pojavlja med Loop1 in Loop2, ker oscilirata izmenično. Interferenca se pojavlja med tuljavami različnih detektorjev.

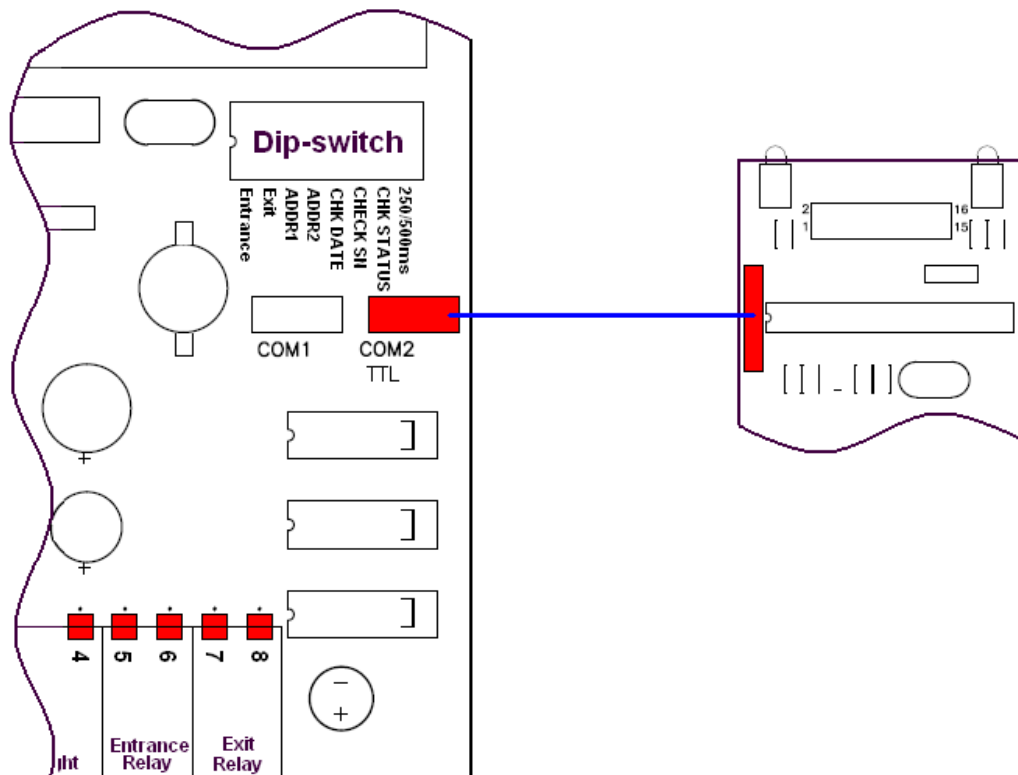
To avert this inconvenience, proceed as follows:

- Modify the operating frequency. Spremeni delovno frekvenco.
- Wherever possible, keep a distance of about 2 meters between near loop. Razdalja med zankama naj bo vsaj 2 metra.
- Shield all power cables which run near the loop conductors. Oklopite vse napajalne kable ki gredo mimo tuljave detektorja.

4. Uparjanje detektorja z parkirnim krmilnikom

Za pravilno komunikacijo in delovanje parkirnega sistema mora biti magnetni senzor uparjen z parkirnim krmilnikom. Pri uparjanju se prenesejo vsi potrebni podatki, razen smer prometa (vhodni ali izhodni), to se nastavi na magnetnem senzorju (Dip-switch 4).

Pri uparjanju je potrebno odpret ohišje magnetnega senzorja in parkirnega krmilnika. **Magnetni senzor ne sme biti priključen na napajanje.** Z kablom za uparjanje povežete konektor COM2 na parkirnem krmilniku in konektor na magnetnem senzorju VDI-2. Nato pritisnite tipko TU na vezju parkirnega krmilnika (zraven LED diod). Ko začne utripati najprej prva in nato druga LED dioda je uparjanje končano.



5. Setings


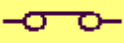
5.1 Sensitivity

Sensitivity level	Dip-switch Loop1		Dip-switch Loop2	
	1	2	5	6
1 - Low	OFF	OFF	OFF	OFF
2 - med-low	OFF	ON	OFF	ON
3 - med-high	ON	OFF	ON	OFF
4 - High	ON	ON	ON	ON

5.2 Frequency

Frequency level	Dip-switch 3 Loop1	Dip-switch 7 Loop2
High	OFF	OFF
Low	ON	ON

5.3 Presence Loop2

Presence Relay Loop2	Dip-switch 8
	OFF
	ON

5.4 Transponder initiator VDI-2

Transponder initiator	Dip-switch 4
Entrance	OFF
Exit	ON

6. Technical data

6.1 Electrical specifications

Power supply : 20V ... 24V ac/dc (+/- 10%)

Power consumption : 1,80W

Temperature range : -25'C .. +75'C

Frequency range : 40KHz ... 160kHz

Initiator Frequency : 125kHz

6.2 Conections

1-2 : Power

3-4 : Loop2

5-6 : Loop1

7-8 : Pulse Relay

9-10 : Present Loop2 Relay

11-12 : Present Loop1 Relay

www.parkingdevice.com